

**Kizárólag földi kockázatokra vonatkozó záradék
(MJK: HUN 03405 001-2008)**



Jelen kiegészítő záradék alkalmazása esetén a Légijármű Géptest Biztosításának Különös Feltételei 2.1 –es bekezdésével ellentétben, a biztosítási kötvényben megjelölt biztosított légijármű a biztosítási kötvényben megjelölt kizárólag földi tartózkodás idejére a biztosítási szerződés csak a légijárművet ért olyan veszteségekre vagy károsodásokra korlátozódik, amelyek az alatt az időszak alatt következtek be, amíg a repülőgép a földön tartózkodott, és hajtóműve nem működött.

Jelen záradék nem nyújt fedezetet a saját hajtómű segítségével történő gurulásból eredő mindennemű közvetlen és következményi károkra. A hajtómű-tesztelés során keletkezett károkra a biztosítási fedezet kiterjed, amennyiben a légijárművet megfelelően biztosítják elmozdulás ellen – ennek minimális feltétele, hogy ékeket kell elhelyezni a fő futóműveknél.

Jelen záradék alkalmazásának feltétele, hogy a biztosított légijármű legkevesebb 90 egymást követő napon át a földön tartózkodjon. Amennyiben az adott lejáratú idő előtt a biztosítást kiterjesztik az összes repüléssel kapcsolatos kockázatra, a Biztosító jogosult beszédni a teljes biztosítás díját arra az időszakra is, amíg a repülőgép a földön tartózkodott.